

Významné dopravní omezení v Náchodě od 16. 3. 2026

V souvislosti s realizací dvou největších dopravních staveb v regionu – **výstavbou obchvatu Náchoda a přeložky silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí** – dojde v následujících týdnech k **výraznému omezení dopravy na hlavním průtahu městem Náchod**.

Omezení se týká zejména prostoru stávající křižovatky silnice I/33, ulice Polská (u hypermarketu ALBERT) v Bělovsi v blízkosti hraničního přechodu Náchod – Kudowa-Zdrój, kde bude budována v prostoru stávající stykové křižovatky, nová okružní křižovatka na silnici I/33, ulice Polská v rámci stavby „Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí“.



Termíny omezení

- **16. března – 3. května 2026 (1. etapa)**
Provoz bude omezen, ale zachován v obou směrech vždy jedním jízdním pruhem.
- **4. května – 14. června 2026 (2. etapa)**
Provoz bude veden **kyvadlově pouze jedním jízdním pruhem** a řízen regulovčíky nebo světelnou signalizací.

Právě v této etapě lze očekávat výrazné zdržení a tvorbu dlouhých kolon!



Důležitá výzva pro nákladní dopravu a dopravce

Zejména během druhé etapy bude průjezd Náchodem velmi komplikovaný a časově náročný.

Žádáme proto řidiče nákladních vozidel, spediční firmy i všechny tranzitní dopravce, aby při plánování přepravy zvážili využití jiných tras nebo jiných hraničních přechodů a pokud možno se průjezdu přes Náchod vyhnuli. Tím pomohou výrazně snížit dopravní zatížení města i délku kolon.



Další omezení

- po dobu stavby bude **uzavřena část místní komunikace v ulici Kladská v úseku u staré celnice** od křižovatky se silnicí I/33 (ul. Polská) po žel. přejezd, a to dlouhodobě (předpoklad do 30. listopadu 2026 – plánované dokončení stavby přeložky),
 - uzavírka se týká veškerého provozu – tedy nejen automobilů, ale i cyklistů a pěších,
 - objížděné trasy budou vedeny po souběžných komunikacích se silnicí I/33:
 - pro motorovou dopravu po silnicích I/33, I/14 a II/303 nebo po silnicích I/33 na okružní křižovatku (OK) Čedok, po I/14 na OK Itálie a po II/303 (ul. Kladská),
 - pro cyklisty ul. Kpt. Jaroše, U Zbrojnice a Na Horním konci
- a vyznačeny přechodným dopravním značením,
- průjezdnost může být výrazně zpomalena zejména ve špičkách a při zvýšené tranzitní dopravě směrem k hranici,
 - příjezd k hypermarketu Albert je i nadále zajištěn po novém sjezdu přibližně 100 metrů blíže ke státní hranici, který je řádně označen. Obchody zůstávají plně v provozu a fungují bez omezení.

Stavba nové okružní křižovatky je součástí rozsáhlých dopravních projektů, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu, zlepšit napojení komunikací v příhraniční oblasti, zklidnit dopravu na hlavním tahu a dlouhodobě zlepšit průjezdnost Náchodem.

Město Náchod bude ve spolupráci se zhotovitelem stavby (EUROVIA CZ a.s.), investorem (ŘSD, ÚS KHK) a Policií ČR průběžně vyhodnocovat aktuální dopravní situaci a podle potřeby přijímat operativní opatření pro zajištění co největší plynulosti provozu.

V případě nutnosti může dojít například i k dočasné změně dopravního režimu v ulici Volovnice v centru Náchoda. Pokud bude vyhodnocena potřeba otočení směru jízdy na této místní komunikaci, bude postupováno podle schváleného dopravního řešení, včetně úpravy výjezdu z ulice Kamenice. Dopravní inspektorát Policie ČR si zároveň vyhrazuje právo průběžně upravovat nebo doplňovat přechodná dopravní opatření tak, aby byla po celou dobu stavby zajištěna bezpečnost a co největší plynulost silničního provozu.

Uvědomujeme si, že omezení budou pro řidiče i obyvatele města náročná. Jsou však nezbytná pro realizaci staveb, které v budoucnu zásadně zlepší dopravní situaci v regionu.

Prosíme všechny řidiče o trpělivost, respektování dopravního značení a pokud možno i zvolení trasy jízdy mimo průjezdní úsek městem Náchodem, (např. pro směr Hronov – HK přes Červený Kostelec a Českou Skalici) s ohledem na očekávané komplikace.

Děkujeme za pochopení a spolupráci.